



VVM - afgørelse på trafikprojekt ved Lemvig Sø - områdefornyelse "Lemvig på bagsiden"

Lemvig Kommune modtog den 28. januar 2021 fra kommunens Plan & Projektafdeling en ansøgning om screening for miljøvurdering for omdannelse af parkeringspladsen ved Lemvig Sø, samt etablering af fodgængerovergang på Enghavevej, matrikel nr. 7000ae og del af matrikel nr. 7000k, Lemvig Markjorder.

Ansøgningen er fremsendt i henhold til §18 i Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), 2020-06-25, nr. 973 (miljøvurderingsloven).

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt, 10b, anlægsarbejder i byzone, herunder parkeringsanlæg.

Projektet har derfor gennemgået en VVM-screening med henblik på at kunne træffe afgørelse om der skal udarbejdes en miljøvurdering og tilladelse.

Beskrivelse af projektet

Som en del af områdefornyelsen "Lemvig på bagsiden" arbejdes der på at forskønne og optimere de trafikale forhold ved Enghavevej og parkeringspladsen ved Lemvig Sø.

Høring af berørte myndigheder

Afgørelsen har været sendt i høring ved Vejdirektoratet. Vejdirektoratet har i denne forbindelse meddelt, at det fremsendte udkast til VVM-screeningen ikke giver anledning til bemærkninger.

Høring af naboer

Afgørelsen har været sendt i høring ved parterne, som fremgår af screenings-skemaet. Lemvig Kommune har ikke modtaget høringssvar i denne forbindelse.

Dato 24-02-2021

A01-2 Natur og Miljø

Rådhusgade 2
7620 Lemvig
Telefon: 9663 1200
www.lemvig.dk

Mail: teknik@lemvig.dk
J.nr.: 09.40.20P19-2-21

Ref.: BRHA
Dir.tlf.: 9663 1132



Afgørelse

Lemvig Kommune har på baggrund af VVM-screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen er truffet efter § 21 i Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Begrundelse

Afgørelsen er truffet ud fra vurderinger af relevante kriterier i lovens bilag 6. I forbindelse med vurderingen af projektets mulige påvirkninger af miljøet, er det især fundet relevant at vurdere projektet i forhold til ændring af trafikmønstre ved P-anlægget.

Ændring af trafikmønstre ved P-anlægget

Der ændres på kørselsretninger, således til- og frakørsel til p-pladsen fremover foregår fra Sølystvej ud i krydset ved Bredgade /Sølystvej/Enghavevej. Der er udført kapacitet beregninger, der understøtter, at ind- og udkørsel fra p-pladsen ved krydset Bredgade/Sølystvej/Enghavevej er hensigtsmæssig og trafikmæssigt forsvarelig.

Fodgængere opnår mulighed for at krydse Enghavevej via et fodgængerfelt, som sikrer forbindelsen fra søen til midtbyen.

Naboer er orienteret om områdefornyelsen, samt interessenter i øvrigt. Væsentlige input er under hensyntagen indarbejdet i projektet.

Beskyttet natur

I henhold til §7, stk.6 i Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, er afgørelser efter § 21 i miljøvurderingsloven omfattet af en forudgående vurdering af, hvorvidt aktiviteterne forbundet med oplag af forurenede jord kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt (EF-habitat områder, EF-fuglebeskyttelses- områder samt Ramsarområder). Dette indbefatter en vurdering af projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

Projektet vil ikke påvirke beskyttede arter, naturtyper, fredede områder, Natura 2000 eller sårbare vådområder, da der er tale om en forskønnelse af en eksisterende parkeringsplads og der ikke bliver øget udledninger af nogen art.

Samlet vurdering

Det vurderes sammenfattende, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Det ansøgte projekt, og den samlede begrundelse for afgørelsen samt afgørelsens forudsætninger kan ses i vedlagte VVM-screeningsskema.

Øvrige bemærkninger

Afgørelsen er ikke en tilladelse til at gennemføre projektet, men alene en afgørelse af, at projektet ikke skal gennem en miljøvurderingsproces, før de nødvendige tilladelser kan udstedes.

Gennemførelse af projektet kan derfor forudsætte tilladelse, godkendelse eller dispensation efter lovgivningen i øvrigt.



Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at indsende en ny ansøgning jf. miljøvurderingslovens § 18.

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Oplysningerne fra ansøgningen indgår i vedlagte screeningsskema.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtede til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Offentliggørelse og annoncering

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres den 26. februar 2021.

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.lemvig.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

I henhold til miljøvurderingslovens § 49 kan kommunens afgørelse påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Der kan f.eks. klages hvis nogen mener, at kommunen ikke har haft hjemmel til at træffe afgørelsen. Der kan derimod ikke klages over, at kommunen efter andres opfattelse burde have truffet en anden afgørelse.

Afgørelsen kan påklages af ansøger, Miljø- og Fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelse og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævnenes Hus under Miljø- og Fødevarerklagenævnet:

<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>.

Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnets hjemmeside.

Klagefristen er 4 uger og klagen skal være modtaget senest den 26. marts 2021.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge lovens § 54 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse, det vil sige senest 24. august 2021 eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven, offentlighedsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Venlig hilsen

Brian Lenz Hansen
Civilingeniør

Vedlagt - Lemvig Kommunes screeningsskema.



**Skema til brug for screening i.f.m. ansøgning om en afgørelse efter miljøvurderingslovens § 21****VVM - screening af trafikprojekt ved Enghavevej**

Jour nr.: 09.40.20P19-2-21

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
<i>Projektbeskrivelse</i>	Ansøgning fremsendt fra Plan & Projekt den 28. januar 2021. Som en del af områdefornyelsen "Lemvig på bagsiden" arbejdes der på at forskønne og optimere de trafikale forhold ved Enghavevej og parkeringspladsen ved Lemvig Sø. Den eksisterende p-plads ved søen forbedres med nye belægninger, begrønning og forbedring af de trafikale forhold og eksisterende parkeringsforhold. Der ændres på kørselsretninger, således til- og frakørsel til p-pladsen fremover foregår fra Sølystvej ud i krydset ved Bredgade /Sølystvej/Enghavevej. Udover denne løsning indebærer forslaget at de eksisterende 100 p-pladser opretholdes, forskønnes og forbedres. Der er i projektet medtaget, at der ikke vil være til- og frakørsels muligheder fra grusparkeringspladsen bag Vænget. Projektet er dog indrettet således, at der kan foregå til- og frakørsel, hvis det viser sig nødvendigt for at sikre en hensigtsmæssig trafikafvikling fra området. Grusparkeringspladsen er en del af det kommende infrastrukturprojekt ved Sundhedshuset og der skabes adgang til denne parkeringsplads ifm. dette projekt, som er under planlægning. Dette projekt skal også VVM-screenes og fremsendes i den forbindelse også i partshøring. Fodgængere opnår mulighed for at krydse Enghavevej via et fodgængerfelt, som sikrer forbindelsen fra søen til midtbyen. Enghavevej er en statsvej og forslaget skal derfor godkendes af Vejdirektoratet. For at sikre at projektet er realiserbart, har administrationen været i forhåndsdialog med Vejdirektoratet om godkendelse og har modtaget positive tilkendegivelser herfra. Projektet afventer Vejdirektoratets afgørelse, som der først kan meddeles, når der for nærværende screening er truffet afgørelse. P-pladsen kobles via stiforbindelse til søens rekreative stier og det nye opholdsrum.
Bygherre Navn: Adresse: Telefonnr.: E-mail:	Lemvig Kommune Rådhusgade 1 9663 1118 teknik@lemvig.dk

Kontaktperson Navn: Adresse: Telefonnr.: E-mail:	Kristine Løser Rådhusgade 1 9663 1105 Kristine.loser@lemvig.dk
Projektets Adresse: Matr. nr. og ejerlav:	Enghavevej/Sølystvej, Lemvig Matrikel nr. 7000ae og del af 7000k, Lemvig Markjorder.
Projektet berører følgende kommune eller kommuner	Lemvig Kommune
Oversigtskort	Se bilag.
Kortbilag med indtegning af anlægget og projektet	Fremgår af bilaget.

Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt.
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 10b, anlægsarbejder i byzone, herunder parkeringsanlæg.

Projektets karakteristika	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives:	
Navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Lemvig Kommune, matrikel nr. 7000ae, del af matrikel nr. 1an, Lemvig Markjorder. Vejdirektoratet areal, del af matrikel nr. 7000k, Lemvig Markjorder. Projektet på Enghavevej forudsætter samtykke/godkendelse fra Vejdirektoratet, som er givet ved forhåndstilkendegivelse og der er ansøgt om endelig godkendelse af projektet. Godkendelse fra Vejdirektoratet er en forudsætning for etablering af den del af projektet, der er beliggende på statsvejen.
2. Arealanvendelse efter projektets realisering.	
Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ²	Ingen bebyggelse i projektet.
Det fremtidige samlede befæstede areal i m ²	Uændret.
Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Ingen.

3. Projektets areal og volumenmæssige udformning.	
<i>Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m²</i>	Områdefornyelsens afgrænsning ca. 3.400 m ² .
<i>Projektets bebyggede areal i m²</i>	Ingen byggeri i projektet.
<i>Projektets samlede bygningsmasse i m³</i>	
<i>Projektets maksimale bygningshøjde i m</i>	
<i>Grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m</i>	Ingen grundvandssænkning.
<i>Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet</i>	Ingen.
<i>Anlægsperioden angivet som mm/å – mm/å:</i>	1. juni - 1. november 2021
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden	
<i>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde</i>	Sand, grus, chaussésten, brosten granitfliser, fliser, asfalt, planter, mængder ikke opgjort.
<i>Vand - mængde i anlægsperioden</i>	Ikke relevant.
<i>Affaldstype og mængder i anlægsperioden</i>	Ikke relevant, affald bortskaffes i overensstemmelse med Lemvig Kommunes regulativ for erhvervsaffald.
<i>Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden</i>	Ingen spildevandsafledning.
<i>Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden</i>	Ingen afløb.
<i>Håndtering af regnvand i anlægsperioden</i>	Eksisterende afløb.
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	
<i>Råstoffer – type og mængde i driftsfasen</i>	Ingen, udover beplantning.
<i>Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen</i>	Ikke relevant.
<i>Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen</i>	Ingen, ikke produktionsanlæg.
<i>Vand – mængde i driftsfasen</i>	Ingen.

<i>6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:</i>	
<i>Farligt affald</i>	Ikke relevant.
<i>Andet affald</i>	Affald fra anlægsarbejdet.
<i>Spildevand til renseanlæg</i>	Ingen afledning.
<i>Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav</i>	Ingen afløb.
<i>Håndtering af regnvand</i>	Regnvand afledes til eksisterende regnvandsledning.
<i>7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?</i>	Nej
<i>8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?</i>	Nej
<i>9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?</i>	Ikke relevant
<i>10. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?</i>	Nej
<i>11. Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?</i>	Ikke relevant
<i>12. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?</i>	Nej
<i>13. Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?</i>	Ikke relevant
<i>14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj? Oversigt vejledninger</i>	Vejledning om støj fra veje (2007)
<i>15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?</i>	Ja, forventeligt. Der arbejdes udelukkende i dagtimerne.
<i>16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?</i>	Ja, trafikstøjen ændres ikke mærkbart.
<i>17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening? Luftvejledning mv.</i>	Nej

18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ikke relevant
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ikke relevant
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener? I anlægsfasen I driftsfasen	Ja, men ikke forventeligt at være til gene for omboende. Der kan vandes i sommerperioden ved støvgener. Nej.
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener? I anlægsfasen I driftsfasen	Nej Nej
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne? I anlægsfasen I driftsfasen	Nej. Stemningsgivende lys og almindelig vejbelysning, ikke generende.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen? jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?	Nej

Projektets placering	
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Området er ikke omfattet af lokalplan. Udlagt med kommuneplanramme, rekreativt område.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Nej
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Nej
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Nej.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Ja.

29. <i>Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højtstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)</i>	Nej
30. <i>Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?</i>	Der er ikke fredningssager under behandling i Lemvig Kommune.
31. <i>Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.</i>	Der er 15 meter fra parkeringspladsen til Lemvig Sø.
32. <i>Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?</i>	Søen rummer formentlig odder og spidssnudet frø, derud over kan det ikke afvises at andre beskyttede padder er i området, og at flagermus jager over søen.
33. <i>Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.</i>	15 meter, Lemvig Sø er en del af fredningen af Lemvig Sødal.
34. <i>Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelses-områder og Ramsarområder).</i>	Der er 2,1 km fra parkeringspladsen til Natura 2000 område nr. 28, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø.
35. <i>Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?</i>	Nej
36. <i>Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?</i>	Nej
37. <i>Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?</i>	Nej, og ikke områdeklassificeret iht. jordforureningsloven. Der er imidlertid tale om et eksisterende parkeringsareal, hvor jorden betragtes som værende lettere forurenet. Jordflytninger skal derfor anmeldes iht. Lemvig Kommunes regulativ for jordflytninger.
38. <i>Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse?</i>	I klimatilpasningsplanen er der for projektområdet angivet ikke at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med skybrud beregnet efter 2050 -niveau. Ved fodboldbanen, der er nabo til projektområdet, er risikoen for oversvømmelser angivet til at være sandsynlig sjældent og mellem 1-2% i gennemsnit pr. år, set ud fra 2050-niveau. I klimatilpasningsplanen er der for området angivet at være meget stor risiko og sandsynlighed for oversvømmelser i forbindelse med havvandsstigninger ved ekstreme højvands-hændelser.
39. <i>Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?</i>	Nej. Arealer i Lemvig Kommune er ikke omfattet af oversvømmelsesloven.

40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Der ændres på kørselsretninger, således til- og frakørsel til p-pladsen fremover foregår fra Sølystvej ud i krydset ved Bredgade/Sølystvej/Enghavevej. Der er udført kapacitet beregninger, der understøtter, at ind- og udkørsel fra p-pladsen ved krydset Bredgade/Sølystvej/Enghavevej er hensigtsmæssig og trafikmæssigt forsvarlig. Der er i projektet medtaget, at der ikke vil være til- og frakørsels muligheder fra grusparkeringen bag Vænget. Projektet er dog indrettet således, at der kan åbnes for til- og frakørsel, hvis det viser sig nødvendigt for at opnå en hensigtsmæssig trafikafvikling fra området.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande?	Nej
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?	Naboer er orienteret om områdefornyelsen, samt interessenter i øvrigt. Væsentlige input er under hensyntagen indarbejdet i projektet. Projektet forventes ikke at medføre væsentlige skadelige virkninger på miljøet.

Myndighedsscreening	
Kan projektets kapacitet og længde for strækningsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger?	Nej. Etableres indenfor et afgrænset område.
Hele projektets påvirkning af Historiske landskabstræk: Kulturelle landskabstræk: Arkæologiske værdier/landskabstræk: Æstetiske landskabstræk: Geologiske landskabstræk: Beskyttede naturtyper: Beskyttede arter: Fredede områder: Natura 2000 områder Fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder: Sårbare vådområder: Grundvand og drikkevandsinteresser:	Der er ikke arkæologiske værdier eller landskabstræk i nærheden af projektet. Projektet er placeret inden for det geologiske interesseområde Kronheden, der er udpeget som et eksempel på landskabsudviklingen ved Hovedopholdslinjen. Arealet ligger i tunneldalen, der udmunder i Lem vig. Fra området opleves tunneldalen specielt ved udsynet til de østlige skrænter og ved kig mellem husene til de vestlige. Sikres dette, vurderes det at projektet ikke vil stride mod områdets udpegning som geologisk interesseområde Projektet vil ikke påvirke beskyttede arter, naturtyper, fredede områder, Natura 2000 eller sårbare vådområder, da der blot er tale om en forskønnelse af en eksisterende parkeringsplads og der ikke bliver øget udledninger af nogen art. Projektet vil ikke påvirke grundvands- og drikkevandsinteresser
Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker?	Området ligger indenfor Geopark Vestjylland, og vil bidrage til en bedre oplevelse af Lemvig Sødal, som er et hotspot i Geoparken.

<i>Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet?</i> Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og luft):	Nej Nej Nej Nej der vil ikke være mærkbare ændringer ift. boligområder
<i>Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i:</i> Anlægsfasen? Driftsfasen?	Nej Nej
<i>Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand</i>	Der ændres ikke væsentligt i anvendelsen af jordarealet og projektet forbruger ikke væsentlige mængder af vand og råstoffer.
<i>Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden</i>	Der foreligger ikke risiko
<i>Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening).</i>	Ingen forøget risiko ift. det eksisterende P-anlæg
<i>Indebærer projektet en væsentlig udledning af drivhusgasser?</i>	Nej ingen ændring ift. det eksisterende P-anlæg
<i>Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning?</i>	Nej, det vurderes det ikke at være, uændret arealanvendelse.
<i>Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område?</i>	Ja i Lemvig by
<i>Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen</i>	Ikke forventeligt.
<i>Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter</i>	Ikke grænseoverskridende
<i>Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet</i>	Ændring af trafikmønster ved P-anlægget
<i>Miljøpåvirkningens sandsynlighed</i>	Ændringen vil blive bemærket
<i>Miljøpåvirkningens:</i> Varighed Hyppighed Reversibilitet	Permanent Ændringen sker ad en omgang Kan ændres ved evt. fremtidige trafikomlægninger

Konklusion	Ja	Nej	
<i>Giver resultatet af screening anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der er VVM-pligtigt:</i>		X	Lemvig Kommune vurderer, at der ikke skal udarbejdes miljøkonsekvensrapport og tilladelse. Afgørelsen er begrundet i, at projektet ikke vil medføre en negativ påvirkning af miljøet, og det ikke bryder med den planlægningsmæssige anvendelse af området.
<i>Partshøring</i>	Navn REMA Etablering A/S M BYG TØMRERFIRMA ApS REMA Etablering A/S Henrik Gadekær Jensen Camilla Margaretha B Hjortkjær Inge Alwine Lundgaard Marie Vohnsen LARS JESPERSEN, 751 LEMVIG ApS Lidenlund Boldklub Vejdirektoratet særskilt som berørt myndighed		

Dato: 24-02-2021
Brian Lenz Hansen
Civilingeniør

